

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
PORSCHE CLUB RUSSLAND**

**ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ  
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ**

# **РЕГЛАМЕНТ**

**Москва 2013**

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат 2013 года состоит из двух частей:

1. **Porsche Club Cup (PCC)** – серии 10-ти –15-ти минутных заездов на лучшее время прохождения круга, в условиях гоночного трека.
2. **Porsche Clup Sport Cup (PCSC)** – серия очных 30-ти минутных гонок, среди опытных участников клубного Чемпионата 2011-2012 годов, с единым безопасным стартом «с хода» и специальными правилами обгона. Автомобили участников дооборудованы дополнительными элементами безопасности.

### Календарь Чемпионата 2013 года:

- 1-й этап – 26 мая, Moscow Raceway;
- 2-й этап – 14 июля, Moscow Raceway;
- 3-й этап – 8 сентября, Moscow Raceway;
- 4-й этап – 28-29 сентября, NRing (Нижний Новгород).

Организатор оставляет за собой право изменять количество, дату и место проведения этапов Чемпионата не позднее, чем за 10 (десять) дней до указанной в календаре даты.

### Стартовые взносы за каждый этап Чемпионата 2013 года

Размер стартовых взносов за один этап Чемпионата составляет:  
для членов Porsche Club Rusland, имеющих клубные карты – 5 000 рублей;  
для остальных – 8 000 рублей.

Организатор оставляет за собой право увеличения размера стартовых взносов в ходе сезона не позднее, чем за неделю до этапа Чемпионата или с согласия всех участников.

### Шины

Разрешено использование любых шин, с протектором, сертифицированных для дорог общего пользования. Остаточная глубина протектора не менее 1-ого мм. Применение шин типа «слик» запрещено.

Рекомендуемые шины:

Michelin Pilot Sport Cup – для сухого асфальта;  
Michelin Pilot Super Sport – для мокрого асфальта.

Для участников Чемпионата 2013 года **организована продажа шин Michelin Pilot Sport Cup и Super Sport у официального дилера компании «Успенский Ралли Техника», по специальным ценам.**

## **Требования к экипировке участников Чемпионата 2013 года**

Обязательное наличие сертифицированных защитных шлемов. Сертификация не ниже:

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинг),
- BSI 6658-1985 («раллийный», с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

В случае отсутствия у участника защитного шлема, по предварительной заявке, организатор может предоставить шлем в аренду на этап.

Рекомендуется наличие омологированных пламезащитных комбинезонов, обуви, перчаток и другой экипировки для автоспорта.

## **Реклама**

Все права на рекламу принадлежат организаторам Чемпионата.

Размещение рекламных носителей, вне арендуемых участниками боксов, возможно только по согласованию с организатором.

Любая коммерческая деятельность, на территории проведения этапов Чемпионата, допускается строго по согласованию с организатором.

Организатор оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях участников и их экипировке. Схема размещения обязательной рекламы публикуется отдельно и предоставляется организатором Чемпионата. Нанесение готовой обязательной рекламы и ее сохранение в течение всего этапа осуществляется участниками самостоятельно. Общая площадь обязательной рекламы не может превышать 1 м<sup>2</sup> на автомобиле участников и 25 см<sup>2</sup> на их экипировке.

Личная реклама участников должна соответствовать действующему законодательству.

Чемпионат проводится с привлечением средств массовой информации. Все права на фото и видео материалы принадлежат организаторам Чемпионата.

## **Права организатора**

Все, что не разрешено данным регламентом, запрещено. Организатор оставляет за собой право производить изменения условий проведения Чемпионата, а также вносить изменения и дополнения в регламент. Очевидные ошибки регламента могут быть исправлены в любое время.

# PORSCHE CLUB CUP 2013

## 1. Общая информация

Чемпионат Porsche Club Cup 2013 представляет собой четыре этапа серий заездов на время прохождения круга, в условиях гоночного трека. По результатам каждого этапа определяются победители, победители же Чемпионата определяются по результатам всех четырех этапов. Любому участнику, оплатившему стартовый взнос за этап, предоставляется возможность совершить серию хронометрируемых заездов. Хронометраж осуществляется только при условии пересечения, не менее двух раз, линии старта/финиша.

## 2. Деление на классы

Чемпионат PCC 2013 проводится в двух основных классах: «SPORT» – автомобили с двигателями мощностью до 399 л.с., и «SUPER SPORT» – автомобили мощностью от 400 л.с.

Класс «SPORT» делится на два подкласса:

**«SPORT A»** – автомобили с двигателями мощностью **до 350 л.с.**

и **«SPORT B»** – автомобили мощностью **от 350 до 399 л.с.**

Класс «SUPER SPORT», также, делится на два подкласса:

**«SUPER SPORT A»** – автомобили мощностью **от 400 до 450 л.с.**

и **«SUPER SPORT B»** – автомобили **от 450 л.с.**

В случае участия в Чемпионате более пяти автомобилей одной модификации, среди них вводится дополнительный подкласс и объявляется победитель. При количестве более десяти автомобилей, награждаются первые 3 (три) места.

При регистрации на каждый этап Чемпионата, водитель указывает мощность двигателя своего автомобиля. При установке пакетов увеличения мощности двигателя, водитель самостоятельно заявляется в соответствующий подкласс. При выявлении скрытых пакетов повышения мощности двигателя, результат этапа или Чемпионата аннулируется.

Организатор оставляет за собой право объединять подклассы и классы в одном заезде, в зависимости от количества заявленных участников и рекомендаций по безопасности администрации трека.

## 3. Требования к автомобилям участников PCC 2013

К участию в Чемпионате допускаются только автомобили марки «Porsche», кроме Porsche Cayenne.

Автомобили участников должны быть технически исправны, без подтеканий технических жидкостей. Ответственность за техническое состояние автомобиля лежит целиком на участнике Чемпионата. Организатор оставляет за собой право отстранить участника Чемпионата от участия в этапе, если сочтет, что автомобиль участника не соответствует нормам безопасности. В этом случае, стартовый взнос возвращается.

На автомобилях участников должны быть вкручены буксировочные проушины – контролируется обслуживающим мероприятием персоналом, перед выездом на трек.

#### 4. Требования к участникам РСС 2013

К обязательным требованиям для участников Чемпионата относятся:

1. Заполнение и подписание «Отказов от ответственности» («Заявлений»), освобождающих от любой ответственности организаторов Чемпионата и персонал, обслуживающий мероприятие;
2. Наличие страховки от несчастных случаев (оформляется на автодроме);
3. Присутствие на брифинге-инструктаже для участников Чемпионата, перед началом заездов каждого этапа;
4. Неукоснительное соблюдение, оговоренных организатором Чемпионата и администрацией трека, правил поведения на гоночной трассе и территории автодрома.

Во время нахождения автомобиля на гоночном треке, в том числе и после финишного флага, стекла дверей должны быть полностью подняты.

Обгоны, после финишного флага, запрещены. После финишного флага, необходимо значительно снизить скорость автомобиля и дисциплинированно, с особой осторожностью, заехать на питлайн.

Организатор оставляет за собой право отстранить участника от участия в этапе или Чемпионате, за невыполнение требований судей или неадекватное поведение на треке, без возврата стартового взноса.

***Для новых участников Чемпионата, не участвовавших ранее в РСС и не имеющих возможность доказать свою гоночную квалификацию, введены специальные обучающие заезды, на каждом этапе.*** Правила заездов объявляются данным участникам на отдельном брифинге-лекции по спортивному вождению.

#### 5. Начисление очков

По результатам заездов на время, определяются победители каждого этапа Чемпионата. Призовыми являются I, II и III места, однако, очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1. Победители Чемпионата определяются по сумме очков за все этапы. В случае равенства очков у участников, преимуществом пользуются те участники, которые приняли участие в большем числе этапов Чемпионата.

По результатам каждого этапа Чемпионата, победителям вручаются кубки. Победителям по результатам Чемпионата в целом, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

## PORSCHE CLUB SPORT CUP 2013

### 1. Общая информация

В гоночном сезоне 2013 года, в рамках проведения Чемпионата Porsche Club Cup, проводится серия очных 30-ти минутных гонок. Соревнование PORSCHE CLUB SPORT CUP является непрофессиональным закрытым клубным Чемпионатом для владельцев автомобилей PORSCHE. Официальное название соревнования согласованно с PORSCHE RUSSLAND и проводится при его поддержке. Все права на соревнование принадлежат PORSCHE CLUB RUSSLAND .

Porsche Club Sport Cup является неклассифицируемым соревнованием, проводится согласно Спортивному Кодексу Российской Автомобильной Федерации (ст. 18.3 СК РАФ) и согласовано с ФАС МО – региональной автомобильной федерацией.

## **2. Участники соревнования**

К гонке допускаются участники РСС 2011-2012 годов – члены Porsche Club Rusland или любого из региональных Porsche клубов, занявшие, на любых двух этапах, места не ниже десятого. Остальные участники, подавшие заявку на участие, допускаются организатором в индивидуальном порядке, после подтверждения спортивной квалификации.

Все участники обязаны проехать минимум одну тренировочную сессию, а также квалификационную сессию, до старта в гонке, на каждом этапе соревнования. Организатор оставляет за собой право отказать в участие в гонке, по результатам данных сессий, за нарушение правил поведения на гоночной трассе. Собрание участников вправе проголосовать за не допуск участника к гонке, за нарушение правил поведения на гоночной трассе. Отказ должен быть объявлен не позднее, чем за 15 (пятнадцать) минут до старта гонки и обоснован главным судьей соревнования.

Все участники должны иметь гоночную лицензию не ниже категории «Е» (выдается при регистрации) и страховку от несчастных случаев (оформляется на автодроме). Участники обязаны подписать «Отказы от ответственности» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности организаторов Чемпионата и персонал, обслуживающий мероприятие.

## **3. Деление на классы и зачеты**

Победителем гонки объявляется участник, проехавший за 30 (тридцать) минут наибольшее количество кругов.

Основное награждение проводится в общем зачете и проходит не позднее, чем через 15 (пятнадцать) минут после финиша гонки.

Наряду с общим (основным) зачетом, объявляются победители и призеры в следующих классах:

«SPORT» – автомобили с двигателями мощностью до 399 л.с.;

«SUPER SPORT» – автомобили с двигателями мощностью свыше 399 л.с.;

«GT3» – автомобили Porsche GT3 всех модификаций;

«Абсолютный» – все вышеперечисленные.

Участник может заявиться в нескольких классах.

При установке компонентов, увеличивающих мощность двигателя автомобиля, участник самостоятельно заявляется в соответствующий класс. При нарушении мощностных границ классов, результат гонки аннулируется.

## **4. Автомобили участников**

### **4.1 Модели автомобилей**

К участию допускаются автомобили PORSCHE 911, Cayman и Boxster, подготовленные согласно данному регламенту и ст. 126 СК РАФ для неклассифицируемых соревнований.

### **4.2 Оборудование**

Рекомендуется заводская модификация «CLUBSPORT». Все автомобили должны быть оборудованы 4-х точечными ремнями безопасности и полукаркасом безопасности (Roll bar), установленным, как минимум, позади водительского сиденья.

Для участников PCSC 2013 **организована продажа и установка полукаркасов безопасности у официального дилера «Порше Центр Москва», по специальным ценам.**

По письменному заявлению участника, он может быть допущен к гонке только с установленными 4-х точечными ремнями безопасности.

Рекомендуются гоночные сиденья с отверстиями под 4-х точечные ремни безопасности и специальные (гоночные) буксировочные проушины, не выступающие за габариты автомобиля.

Места крепления стандартных буксировочных проушин, равно как и места расположения специальных буксировочных проушин, должны быть обозначены красными (контрастными) стрелками, предоставленными организатором.

На автомобилях, не оборудованных специальными буксировочными проушинами, должны быть удалены, из бамперов, заглушки мест креплений стандартных буксировочных проушин.

#### **4.3 Техническое состояние автомобилей**

Остаточная глубина протектора шин должна составлять не менее 1-ого мм – проверяется на предстартовом техническом осмотре. Остаточная толщина рабочей поверхности тормозных колодок должна составлять не менее трети от толщины новых – контролируется во время предстартового технического осмотра. Автомобиль участника должен быть технически исправен, без подтеканий технических жидкостей. Ответственность за техническое состояние автомобиля лежит целиком на участнике соревнования. Организатор вправе отказать в участии в гонке, по результатам технического осмотра, если сочтет, что автомобиль участника не соответствует нормам безопасности. В этом случае, стартовый взнос возвращается.

#### **4.4 Модификации**

Модификации серийного автомобиля запрещены, кроме позиций, оговоренных в данном регламенте.

- Модификации серийных турбокомпрессоров запрещены.
- Система выхлопа свободная, при условии, что максимальная величина шума составляет 110 Дб (+/-5).
- Интеркулеры свободные, при условии сохранения штатных месторасположений.
- Нештатные системы управления двигателем запрещены.
- Изменения ширины стандартного кузова запрещены (допуск +/-30 мм).
- Любая часть автомобиля должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для переднего спойлера – 30 мм.
- Амортизаторы, пружины, стабилизаторы свободные, при условии сохранения штатных мест крепления;
- Размеры и углы установки колес свободные.
- Модификации рычагов подвески запрещены, кроме оговоренных в специальном приложении к техническому регламенту.
- Аэродинамические модификации серийного кузова запрещены, кроме оговоренных в приложении к техническому регламенту.

Подписывая регистрационную заявочную форму для участия в гонке, водитель заявляет соответствие своего автомобиля данному регламенту.

Организатор вправе проверить соответствие автомобиля участника в любой момент соревнования.

Организатор оставляет за собой право рассмотреть допуск автомобиля, не соответствующего техническому регламенту, в индивидуальном порядке, по письменному заявлению участника.

#### **4.5 Прочее**

Радио связь с участниками и передачи данных запрещены.

Надежность крепления в салоне и багажнике автомобиля дополнительных устройств, проверяется на предстартовом техническом осмотре.

Во время нахождения автомобиля на гоночном треке, в том числе и после финишного флага, стекла дверей должны быть полностью подняты.

Организатор оставляет за собой право вводить моно шину, обязательную для всех участников. Введение моно шины объявляется не позднее, чем за 2 (два) месяца до первой гонки сезона, а в случае введения в ходе сезона, не позднее, чем за один этап. Сокращение сроков возможно только при согласии всех заявленных участников гонки.

#### 4.6 Каркас безопасности

Допускаются заводские каркасы безопасности производства Porsche AG (схема №1), установленные согласно заводской спецификации (схема №2).

Номер для запчастей: 997.044.800.18

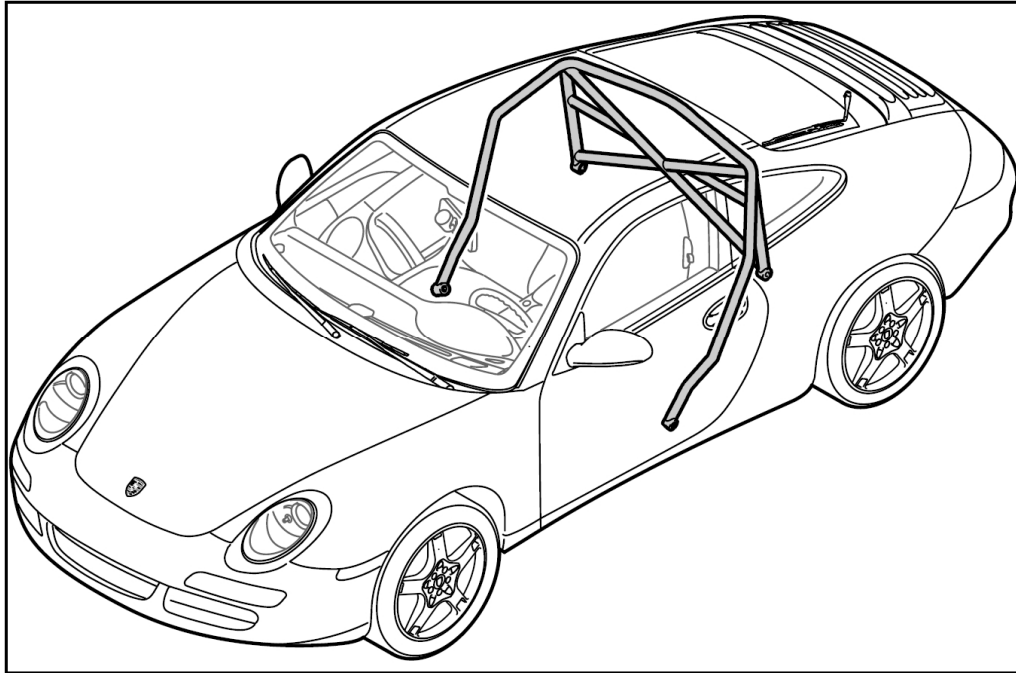


схема №1

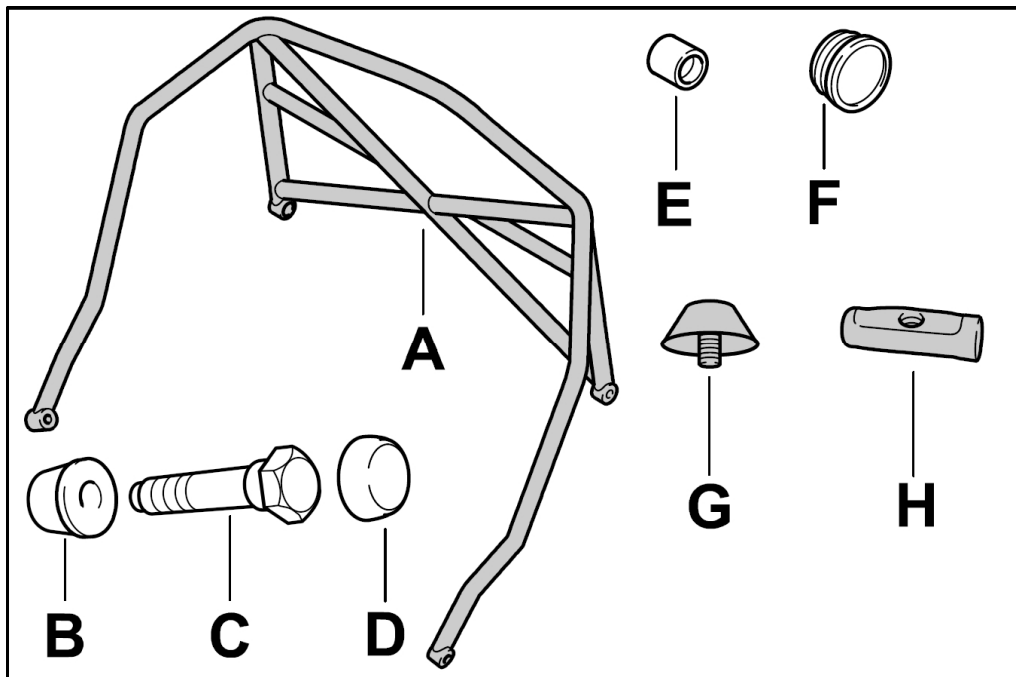


схема №2

А – каркас, В – втулка крепления, С – болт крепления, Е – проставка, G и F – заглушки



Допускаются, также, специально изготовленные каркасы безопасности, согласно данным схемам и имеющие сертификат производителя.

Допускаются каркасы безопасности, изготовленные согласно приложению J FIA.

## 5. Квалификационная сессия

В квалификационной сессии, каждый участник должен проехать минимум один полный круг с хронометражем. Хронометраж осуществляется только при условии пересечения, не менее двух раз, линии старта/финиша. По результатам квалификационной сессии, участники распределяются на стартовой решетке.

Организатор оставляет за собой право допустить к участию в гонке участника не прошедшего квалификацию. В этом случае, участник стартует с последней позиции стартовой решетки.

## 6. Процедура старта

- Старт гонки происходит по принципу старта «с хода».
- Выезд на стартовую решетку открывается за 15 (пятнадцать) минут до старта гонки.
- После открытия стартовой решетки, участник должен покинуть зону питлайн, проехать установочный круг без обгонов, с особой осторожностью, и занять свое место на стартовой решетке в соответствии со схемой расстановки, согласно результатам квалификационной сессии.
- После сигнала о 3-х минутной готовности, все посторонние лица и персонал участника должны покинуть стартовую зону.
- Старт на предстартовый круг по сигналу светофора, за автомобилем безопасности, в одну колонну.
- Обгоны на предстартовом круге строжайше запрещены.
- Обгоном считается маневр, приведший к тому, что судья на дистанции не видит зазора между автомобилями в стартовой колонне, при виде с боку.
- Если колонна сформирована, то автомобиль безопасности, в конце круга, покидает трассу (заезжает на питлайн). После этого, ускорение разрешено только при прохождении специального знака в начале стартовой прямой.
- При этом гонка начинается только при пересечении каждым участником стартовой линии!
- Обгоны (см. пункт 8 «Правила обгона») разрешены только после пересечения каждым участником линии старта!

## 7. Правила обгона

Обгоны, в ходе гонки, разрешены с любой стороны трассы.

Вводится понятие «ЗОНА ОБГОНА». Зона обгона составляет 30 (тридцать) метров, определяется участниками самостоятельно и контролируется судьями на дистанции. В этой зоне, строго запрещено препятствовать обгону, путем перестроений более одного раза, с отклонениями от гоночной траектории. Перестроение должно закончиться на расстоянии более одного корпуса от догоняющего автомобиля. Данный маневр не может быть произведен на расстоянии менее одного корпуса от догоняющего автомобиля.

Обгоны, после финишного флага, запрещены. После финишного флага, необходимо значительно снизить скорость автомобиля и дисциплинированно, с особой осторожностью, заехать на питлайн.

Наказание за нарушение правил обгона назначается главным судьей соревнования и основывается целиком на его субъективном мнении, опыте и авторитете в автоспорте.

Главный судья назначается организатором и представляется участникам на собрании в начале гоночного дня.

## 8. Наказания

Наказания за нарушения данного регламента, правил соревнования и неспортивное поведение назначаются главным судьей.

К участникам Porsche Clup Sport Cup могут быть применены следующие виды наказаний:

- **Не допуск на старт гонки.** Может назначаться по итогам тренировочных сессий на текущую гонку или по итогам гонки на следующую.
- **Остановка в боксах.** Осуществляется показом на старт-финишной прямой таблички «Stop & GO» с табличкой стартового номера участника. В течение 3-х кругов, участник обязан заехать на питлайн и остановиться в специальной зоне для отбывания наказаний. Покидание данной зоны возможно только после разрешения судьи. Неподчинение сигналам судьи влечет за собой наказание в виде исключения из зачета соревнования.
- **Предупреждение за неспортивное поведение.** Назначается после окончания тренировки или гонки, а также в ходе соревнования, показом на старт-финишной прямой черно-белого флага с табличкой стартового номера участника.
- **Добавление 30-ти или 60-ти секунд к итоговому времени гонки.** Влечет за собой соответствующее изменение места, занимаемого участником, в итоговом протоколе.

Информация о флагах, используемых для судейства на гоночной трассе, вывешиваются на информационном стенде каждого этапа Чемпионата.

## 9. Протесты и апелляции

Протесты на действия участников подаются в течение 15 (пятнадцати) минут после финиша гонки. Протест должен быть подкреплен показаниями судей, других участников и (или) видеозаписью, а также денежным взносом в размере 15 000 рублей.

Апелляция за наказание адресуется в ФАС МО и должна быть рассмотрена в течение 3-х дней. Апелляция подается организатору в письменном виде, в течение часа после окончания гонки, и должна быть подкреплена денежным взносом в размере 70 000 рублей.

## 10. Начисление очков

По результатам гонки определяются победители каждого этапа. Призовыми являются I, II и III места в каждом классе, очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1. Если участников класса не более 5-ти, то очки начисляются с коэффициентом 0,5.

Победители Чемпионата PCSC 2013 определяются по сумме очков за все этапы. В случае равенства очков у участников, преимуществом пользуются те участники, которые набрали больше очков на первом для себя этапе Чемпионата. При общем количестве автомобилей менее 5-ти, объявляется только один победитель.

## КОНТАКТЫ

Данные организатора:

ООО «Кесельман Моторспорт»;

119634, г. Москва, ул. Шолохова, д. 6, кв. 53, тел. (495) 731-74-34;

Директор Кесельман Олег Оскарович.

Все вопросы по участию, организации и сотрудничеству адресовать

Директору соревнования Олегу Кесельману.

телефон: +7 (985) 773-08-30

e-mail: oleg@kesselman.ru

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В PORSCHE CLUB SPORT CUP 2013

(заполняется на каждого водителя)

1. **ВОДИТЕЛЬ (Имя, Фамилия):** \_\_\_\_\_

**Класс автомобиля:**       «SPORT» – автомобили до 399 л.с.  
 «SUPER SPORT» – автомобили свыше 399 л.с.  
 «GT3» – автомобили Porsche GT3 всех модификаций

2. **Лицензия водителя:**      **Класс** \_\_\_\_\_ **Номер** \_\_\_\_\_

3. **Дата рождения (дд/мм/гггг):** \_\_\_\_\_

4. **Домашний адрес:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. **Телефон:** \_\_\_\_\_ **E-mail:** \_\_\_\_\_

6. **Полномочный представитель (Имя, Фамилия):** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **Телефон:** \_\_\_\_\_

7. **МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ:** \_\_\_\_\_

8. **СТАРТОВЫЙ НОМЕР:** \_\_\_\_\_

Я, нижеподписавшийся(аяся) подаю заявку на участие в сезоне 2013 года в закрытом клубном Чемпионате по АКГ PORSCHE CLUB SPORT CUP. Гарантирую достоверность переданных мной данных организатору и соответствие автомобиля техническому регламенту Чемпионата. С правилами и условиями проведения Чемпионата согласен(на).

**Дата:** \_\_\_\_\_ **Подпись:** \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(расшифровка)

## ПРИЛОЖЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ PCSC 2013

- Разрешена замена нижних поперечных рычагов передней подвески на серийные рычаги, с возможностью регулировки развала, от следующих автомобилей:

Porsche 911/996 GT3,

Porsche 911/997 GT3,

Porsche 911/997 GT3 RS,

Porsche 911/996 GT2,

Porsche 911/997 GT2,

Porsche 911/997 GT2 RS.

Номера для запчастей:

99634144190 – рычаг левый/правый с сайлентблоком Porsche 911/996 GT3,

99634112290 – рычаг с шаровой опорой левой Porsche 911/996 GT3,

99634112190 – рычаг с шаровой опорой правой Porsche 911/996 GT3;

99734104194 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2,

99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2;

99734104196 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года,

99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года;

99734104198 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS,

99734104298 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS;

99634105317 – рычаг левый/правый Porsche 911/996 GT2.

- Разрешено дополнительное аэродинамическое охлаждение передних тормозов.

- Разрешена замена аэродинамических обвесов (передних и задних бамперов, крышек моторных отсеков, антикрыльев) только на серийные детали других моделей Porsche.